



## Media Relations

Fiat Automobiles SpA  
www.fiatpress.com  
pressooffice@fiat.com  
tel. +39.0110038918/01  
fax +39.0110038911  
Corso Agnelli 200  
10135 Torino - Italia

### Fiat Automobiles partecipa alla seconda edizione del progetto "Ecopatente"

Dopo il successo dell'anno scorso – da ottobre 2009 a febbraio 2010 hanno partecipato 700 autoscuole e sono state consegnate 11.000 Ecopatenti - Fiat Automobiles partecipa, in qualità di Main Partner, alla seconda edizione di "Ecopatente", il progetto promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici).

In dettaglio, fino a febbraio 2011, i giovani iscritti alle Autoscuole italiane Confarca aderenti all'iniziativa saranno istruiti anche sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e, per la prima volta, gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

Inoltre, i giovani iscritti parteciperanno ad un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti: rispettivamente 5,0 litri/100km (ciclo combinato) e un livello di 110 g/km di CO<sub>2</sub>. Dunque, il modello 500 esprime perfettamente l'impegno di Fiat Automobiles nel campo della tutela ambientale come dimostra anche il debutto del nuovissimo motore bicilindrico Twin-Air proprio su Fiat 500, berlina e cabrio. Si tratta di un rivoluzionario propulsore che con una cilindrata di 900 cc, 85 cavalli di potenza ed emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 95 g/Km lo rendono un punto di riferimento nella categoria.

Senza dimenticare che già oggi Fiat 500 adotta le soluzioni tecnologiche più avanzate per il contenimento di consumi ed emissioni. Come dimostra il recente ampliamento della gamma motori con il 1.3 Multijet di seconda generazione con potenza fino a 95 CV. Grazie a 8 iniezioni per ciclo, il 1.3 Multijet II permette un miglioramento della coppia a basso regime fino al 25% con una riduzione del 6% delle emissioni. Sempre nel solco della tutela ambientale, su Fiat 500C è disponibile il sistema Start&Stop che gestisce lo spegnimento temporaneo del motore e il suo successivo riavvio in corrispondenza delle fasi di funzionamento al minimo con veicolo fermo: si ottiene così una riduzione media dei consumi fino al 12% nel ciclo urbano. Non ultimo, la gamma di Fiat 500 propone eco:Drive, l'innovativo software che consente - attraverso la porta USB del sistema Blue&Me - di analizzare il comportamento di guida dell'automobilista aiutandolo a ottimizzare consumi ed emissioni.

Dunque, con la sponsorizzazione del progetto "Ecopatente 2010" Fiat conferma il proprio impegno per la tutela ambientale e la sensibilizzazione degli utenti verso una guida sempre più responsabile ed eco-compatibile. Non è un caso che, per il terzo anno consecutivo, Fiat sia risultato il brand più ecologico tra i 10 marchi automobilistici più venduti in Europa con un livello medio di emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 127,8 g/km contro una media mercato di 145,8 g/km (analisi dell'istituto indipendente Jato Dynamics).

Ulteriori informazioni sul progetto "Ecopatente 2010" e sul concorso saranno pubblicate sul sito [www.ecopatente.it](http://www.ecopatente.it).

22 giugno 2010